

# Straßenmotorrad YZF 750 R wird zum Racebike



■ Jetzt gehört...



■ ...sie mir!

Von Jörg Klöppner

Wer in der Szene kennt ihn nicht, den Jörg Klöppner? Top-Sportfotograf und an den Rennstrecken dieser Welt zu Hause. Irgendwie muss es dann wohl passiert sein, dieser Gedanke, endlich mal wieder selbst zu fahren (die Red.).

Die Idee zu diesem speziellen Projekt kam mir im Spätsommer 2021 beim Fotografieren während der IDM. Nach 25 Jahren fahrerischer Rennstrecken-Abstinenz reifte der Entschluss in mir, dass ich mit meinen rund 60 Jahren nochmal auf den Track möchte. Unter semiprofessionellen Bedingungen Rennen fahren, das soll es nun sein – und zwar bewusst in einer Klassik-Serie.

Bei der Klassik-Moto-Trophy von Manfred John wurde ich fündig. Nun hieß es erstmal, das Regelwerk zu studieren und am Ende entschied ich mich für die Superbike-Klasse. Also Jahreinschreibung ausgefüllt und ab die Post!

Was mir nun fehlte, war ein passendes, dem Regelwerk entsprechendes Bike. Ich durchwühlte das Internet bis in die hintersten Ecken und stieß dabei auf eine Yamaha YZF 750 R (1996) mit original 22.000 km, bildhübsch und in einem super Zustand.

Let's go! Die Schrauberei als erste Vorbereitung zum Rennstreckenumbau begann. Alles abmontieren, was nicht auf den Track gehört. Dazu alle Flüssigkeiten erneuern, einschließlich Bremsflüssigkeit auf DOT 5. So weit, so gut.

Ich brauchte nun ein überschaubares Budget. Das Motorrad hatte ich schon sehr günstig erstanden, aber nun ging es los mit den Racing-Teilen...

In der nächsten CIRCUIT-Ausgabe halte ich euch weiter auf dem Laufenden.

Euer Jörg Klöppner



■ Die ersten Basisarbeiten...



■ ...und Anpassung des Höcker



**stahlbus® Ölablassventil**  
Die intelligente Art Öl zu wechseln.



**stahlbus® Schnelltrennkupplung**  
Eignet sich für Treibstoffe,  
Bremsflüssigkeit und Druckluft.



**stahlbus® Entlüftungsventil**  
100% Bremswirkung durch optimale Entlüftung.

**FRAGEN SIE IHREN  
FACHHÄNDLER!**

**stahlbus®**  
Wir erfinden Technik

[www.stahlbus.com](http://www.stahlbus.com)

## stahlbus® eHooverBikeLift Schweben ist mehr als nur heben

- Universeller Heber für fast alle Motorräder einsetzbar
- Keine zusätzlichen Anbauteile oder Adapter am Motorrad erforderlich
- Einarm- oder Zweiarmschwinge beides problemlos
- Nur Vorderrad, nur Hinterrad oder beides anheben (schweben) möglich
- Angenehme Arbeitshöhe frei einstellbar
- Elektrische Hubeinrichtung z. B. für problemlosen Radein- und -ausbau
- Komfortable Bedienung kabelgebunden,
- Einfaches Rangieren auch auf beengtem Raum durch die vier Lenkrollen
- auch einsetzbar für BMW RnineT, K1200, K1300, R1100, ...
- auch als eHoover Heavy Duty für Harley-Davidson erhältlich

