

Teil 11 YZF 750 R / FZR 400: Vom Straßenmotorrad zum Racebike

Von Jörg Klöppner Fotos: Marcel Uhlmann

Hallo zusammen, wie in der letzten CIRCUIT-Ausgabe von mir angekündigt, nachfolgend mein Bericht zu den DHM-Rennen in Most.

Der Kurs in Most und ich werden wohl keine Freunde. Im letzten Jahr kämpfte ich mit technischen Ausfällen. Wie sollte es dieses Jahr werden?

In den Zeittrainings Klasse B mit der 750er erreichte ich Platz 20 von 25 Startern und in Klasse F mit der kleinen 400er sprang Platz 25 von 29 heraus. Hätte besser laufen können.

Am Samstagmorgen begann es zu regnen und wir zogen bei der 400er die Regenreifen auf. Das war die falsche Entscheidung, denn ca. 30 Minuten vor dem Start war die Strecke schon wieder abgetrocknet. Für die FZR 400 habe ich nur einen Radsatz und die Zeit reichte nicht mehr, um auf Slicks zu wechseln. Also raus mit den Regenreifen ins Rennen. Am Ende war es dann nur Platz 24.

Mit der 750er in Klasse B lief es dann wesentlich besser und mit Platz 5 war ich sehr zufrieden. Die zweiten Läufe in jeder Klasse standen am Sonntag an.

In der kleinen Klasse konnte ich beim Zieleinlauf Platz 19 notieren. Mit der 750er war ich gut unterwegs und mein Ziel war ein Podiumsplatz.

Leider klappte mir das Vorderrad weg und der Sturz war unvermeidlich. Resultat: Airbag beim Kombi hat funktioniert (erster Ernstfall-Test) und das Motorrad leicht lädiert.

Jetzt also nicht aufgeben, Motorrad fertig machen und bei den Läufen in Colmar Berg, Schotten und Schleiz wieder angreifen! Alles weitere dazu in der CIRCUIT 4/24.

www.joerg-kloepfner.de



■ Anfreunden mit dem Kurs in Most



■ Gut gefülltes Teilnehmerfeld in Most – Jörg #41