

MÄDELS AUF DEN TRACK!

Von Sarah Göpfert und Martin Spiecker
Fotos: JK Sportfoto, Pixelrace.de, Privat

Mein Name ist Sarah Göpfert, ich bin 18 Jahre alt, komme aus Neukirchen im Erzgebirge und besuche aktuell die zwölfte Klasse des Gymnasiums.

Alles hat 2006 mit einem Pocketbike-Schnuppertraining auf dem Sachsenring begonnen und seitdem hat mich das Motorradfieber gepackt. Bis 2014 war ich ausschließlich auf Kartbahnen unterwegs. Erst 2015 bekam ich mit der Einladung in das französische Val de Vienne die Chance, auf den großen Rennstrecken meine Möglichkeiten auszuprobieren. Bei zwei Grad Außentemperatur drehte ich meine ersten Runden und war von Beginn an begeistert! Es war schon eine Umgewöhnung

von 20 auf 72 PS, aber mit den Pferdestärken stieg auch der Spaßfaktor. Doch die eigentliche Überraschung gab es erst am Ende der Veranstaltung. Suzuki stellte mir für die kommende Saison eine nagelneue Suzuki Gladius, sowie die Nenngebühren für die Gladius Trophy zur Verfügung. Es folgte ein Lehrjahr, das mit Höhen und Tiefen einzigartig war. Mein persönliches Highlight war der 5. Platz in einem Regenrennen im belgischen Zolder. Am Ende der Saison, sechs Monate nachdem ich das erste Mal auf einem „großen“ Motorrad gesessen habe“ verbuchte ich den 12. Gesamtrang. Damit war ich sehr zufrieden.

In der Saison 2016 werde ich im ADAC-Junior-Cup auf einer KTM starten. Auf diese Herausforderung freue ich mich besonders, da ich mich dort mit Gleichaltrigen messen kann. Außerdem kann ich dabei sehen, auf welchem Niveau ich mich momentan befinde und wo genau noch Verbesserungspotential vorhanden ist. Ein besonderes Ereignis wird das Rennen im Rahmen der MotoGP am Sachsenring sein, da ich dort vor heimischer Kulisse starten darf. Um mich auf die Rennen im Junior Cup vorzubereiten, sind Gaststarts in der German-Supermono-Association geplant. Mein Ziel ist es, so viele Erfahrungen und Eindrücke wie möglich zu sammeln und mich dadurch im Laufe der Saison stetig zu steigern. Außerdem werde ich im Deutschen Langstreckencup mit meinem Team, der YOUNG Rider Foundation powered by Lograt an den Start gehen. Bei den Langstreckenrennen zählen vor allen Dingen Ausdauer und Teamwork, da die Zusammenarbeit für einen reibungslosen Ablauf von essentieller Bedeutung ist. Ich bin mir sicher, dass wir als Team sehr gut zusammenarbeiten werden und freue mich schon sehr auf diese Aufgabe!

Hey Sarah! Die Redaktion Circuit und alle Hobbyracer freuen sich mit Dir! Lass es krachen!



■ Sarah Göpfert



■ Sarah auf dem Lausitzring



■ Hier auf dem Pannoniaring



www.me-mo-tec.de