



FINALE GRANDE

TWIN 700 CUP Bis zum letzten Rennmeeting im Rahmen der IDM in Hockenheim hatten noch fünf Fahrer theoretische Chancen auf den Meistertitel. Größte Hoffnungen durfte sich Vorjahresmeister Pascal Lenz machen, der mit einem Vorsprung von 14 Punkten auf Verfolger Justus Weinke ins Badische fuhr. Dahinter lauerten Kai-Uwe Lenz, Markus Andruchiewicz und Robert Conrads auf Fehler von Lenz. Conrads stellte seine Suzuki SV 650 dann auch glatt auf Pole, doch dann kam der Regen zum ersten Rennen und Conrads ging früh zu Boden. Dominator dieses ersten Laufs war Gaststarter René Raub vom PS-Team, der den verletzten Uwe Seitz ersetzte und bald auf fast fünf Sekunden

enteilt war. Allerdings war sich Raub dann etwas zu sicher und wurde glatt in der letzten Runde noch von Markus Andruchiewicz überholt. Pascal Lenz reichte dagegen ein vierter Platz, um sich den Meistertitel vor dem letzten Rennen zu sichern. Grandioser Dritter im badischen Regen wurde Marvin Eckert, der damit sein erstes Podest überhaupt ergatterte und sich riesig darüber freute. Die Spannung war damit aus der Meisterschaft raus, doch der zweite Lauf sollte noch einmal richtige Rennaction bieten, wie überhaupt die Rennen der Twin 700 über die ganze Saison packende Fights und etliche Podest-Piloten hervorbrachten. Diesmal gab Gast-

starter Jan Weber von Anfang an das Tempo vor, kam schnell in seinen Rhythmus und enteilte der dahinter hart aber fair kämpfenden Vierergruppe um Meister Lenz, PS-Mann Raub, Markus Andruchiewicz und Justus Weinke. Mit der schnellsten Rennrunde (1.40,5 min) konnte sich Raub erneut den zweiten Platz sichern. Weinke kam auf Platz drei und verteidigte damit seinen Vize-Meistertitel gegen den Vierten Andruchiewicz. Lenz wurde Fünfter. Am Rande gab Suzuki General Manager Jan Breckwoldt bekannt, dass es für den Cup 2018 sicher weitergehen wird. Sollte er wieder im Rahmen der IDM stattfinden, wird wohl sicher Kawasaki diesmal mit den Z 650 dabei sein.



René Raub startete auf der Suzuki von PS-Chef Uwe Seitz und holte zwei zweite Plätze



Zwei Meisterschaften in Folge: Pascal Lenz war auch 2017 der beste Twin 700-Pilot



Freute sich riesig über Platz drei im ersten Rennen: Marvin Eckert